



Via Mattei - .S.P. Maceratese: Studio di fattibilità

Studio di Fattibilità, previsto dalla L.109/94 e succ. mod., è stato redatto secondo le indicazioni della:

- **Delibera CIPE 106/1999, Allegato B**

Lo studio di fattibilità dovrà articolarsi nei seguenti capitoli:

- 1. Inquadramento territoriale e socio-economico del progetto, struttura ed obiettivi
- 2. Analisi della domanda attuale e prevista e specifica dei gruppi di beneficiari
- 3. Analisi dell'offerta attuale e prevista
- 4. Descrizione dell'investimento (localizzazione, dimensione, caratteristiche, costi di realizzazione, ecc), con verifica della disponibilità dei più importanti inputs materiali e umani e con individuazione delle alternative tecnologiche disponibili
- 5. Analisi delle alternative possibili
- 6. Analisi degli aspetti e dei costi gestionali in fase di esercizio (se esistenti)
- 7. Analisi di fattibilità finanziaria (analisi costi e ricavi)
- 8. Analisi di fattibilità economica e sociale (analisi costi e benefici)
- 9. Descrizione e analisi degli impatti ambientali
- 10. Contributo alla programmazione 2000-2006
- 11. Relazione sintetica conclusiva riportante i principali risultati e le raccomandazioni motivate sulla fattibilità dell'opera.

COLLEGAMENTO VIARIO VIA MATTEI – STRADA PROVINCIALE MACERATESE

- **Sono state previste 3 fasi**

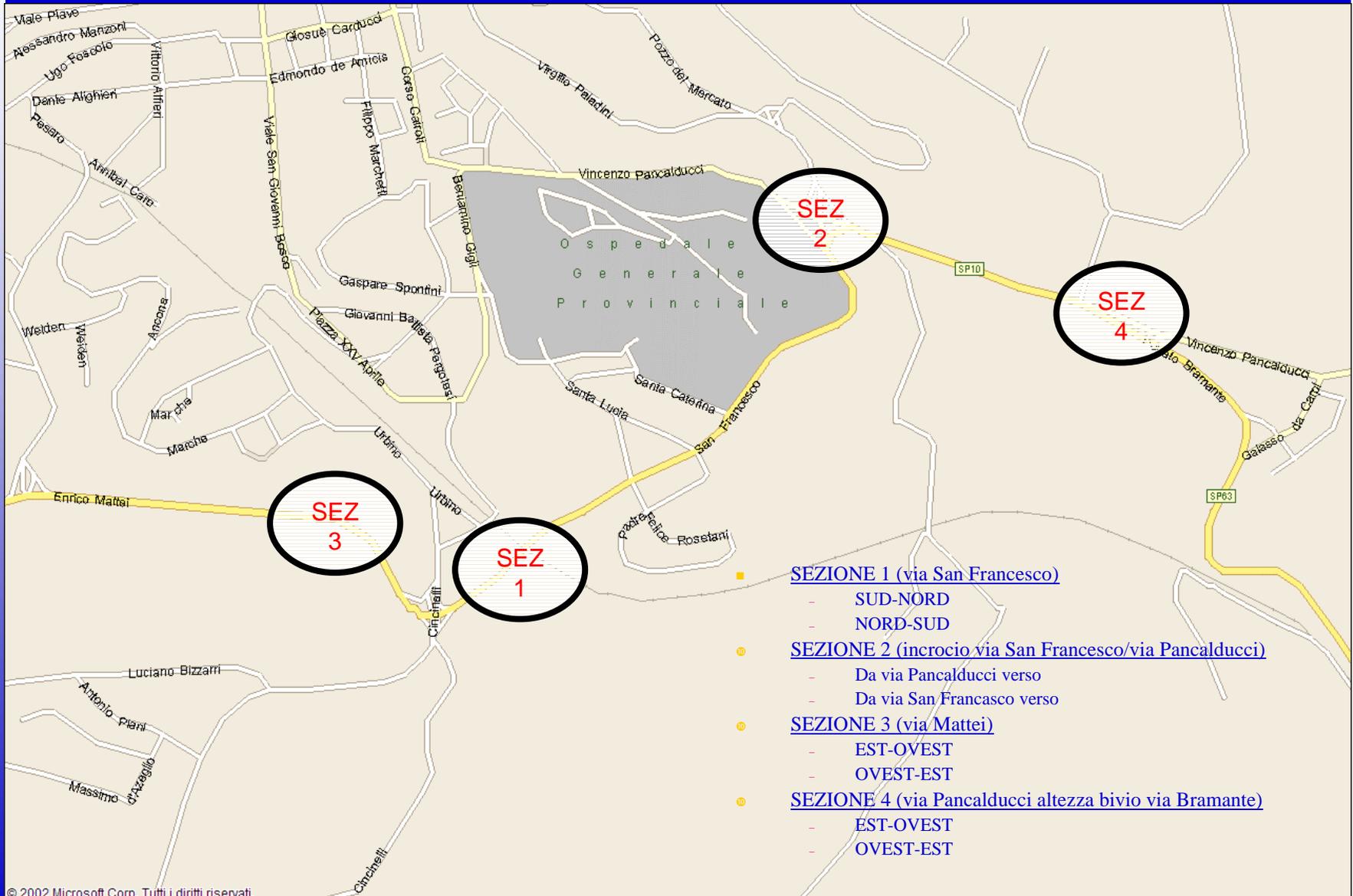
- Fase 1: Aggiornamento dei dati di traffico al fine di individuare la tipologia stradale da adottare
- Fase 2: Elaborazione di due possibili soluzioni alternative
- Fase 3: Approfondimento della soluzione individuata dall'Amministrazione Comunale

- **Struttura al termine della FASE 3**

- Analisi propedeutiche e alternative di progetto
- Fattibilità tecnica
- Compatibilità ambientale
- Sostenibilità finanziaria
- Convenienza economico – sociale
- Verifica procedurale
- Analisi di rischio e di necessità



Via Mattei - .S.P. Maceratese: Rilievi dei Flussi di traffico





Via Mattei - .S.P. Maceratese: Rilievi dei Flussi di traffico

Conteggio:

- tre giorni consecutivi infrasettimanali non festivi
- 12,13 e 14 maggio 2004
- dalle ore 7.00 alle ore 10.00, dalle ore 12,00 alle ore 14,00 e dalle ore 17.00 alle ore 19.00
- ad intervalli di 30 minuti
- da una squadra di 5 rilevatori
- Il flusso veicolare è stato distinto in:
 - auto
 - veicoli pesanti (= 2.5 auto)
 - Moto (= 0.5 auto)



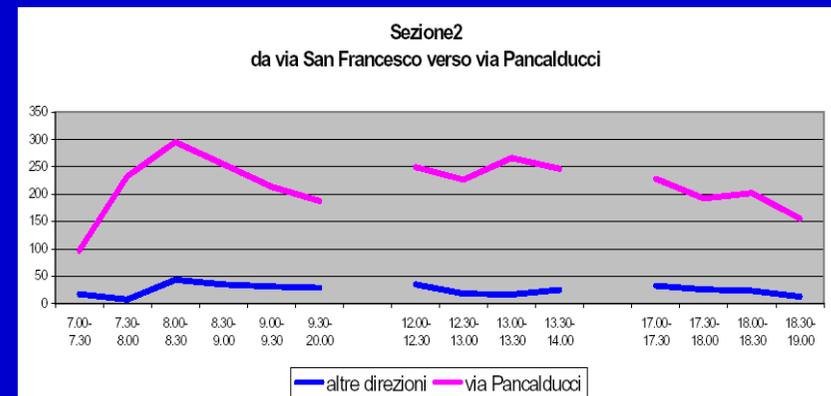
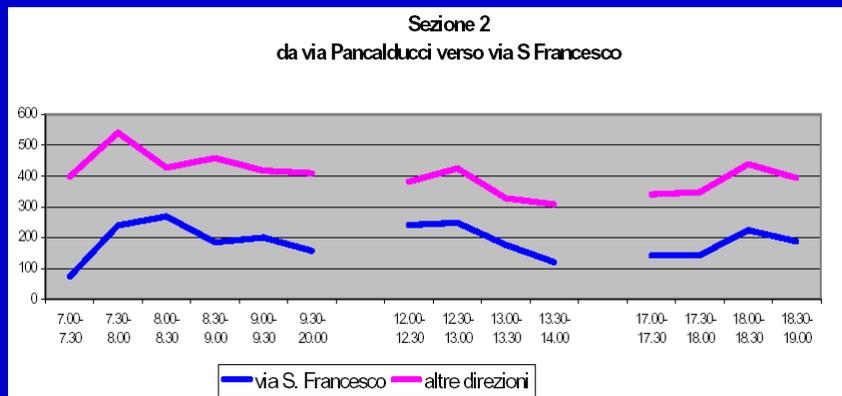
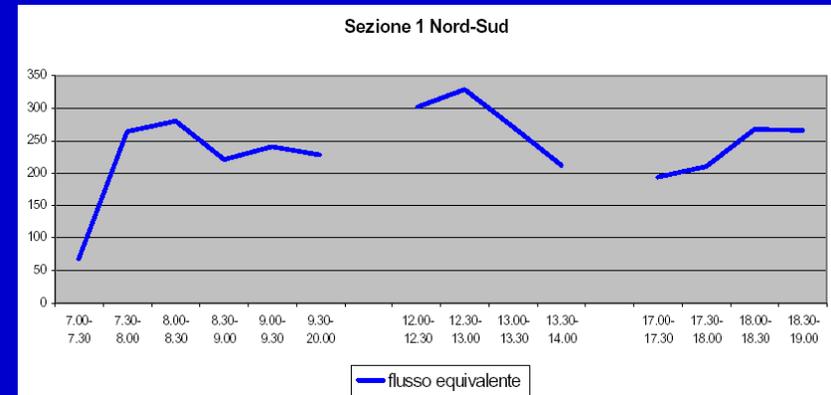
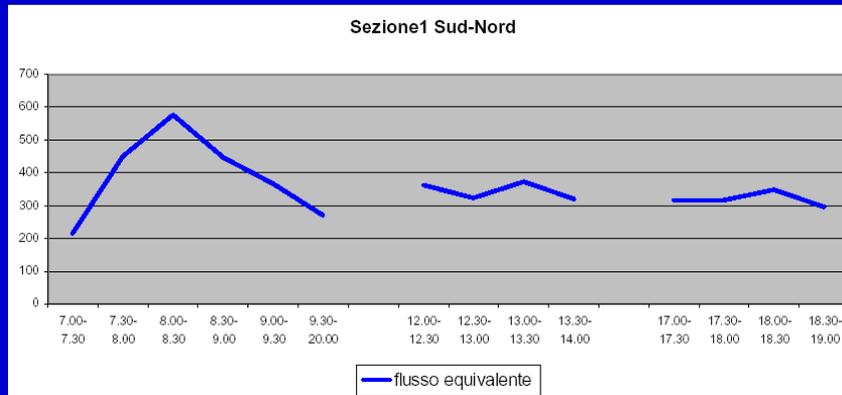
Via Mattei - .S.P. Maceratese: Rilievi dei Flussi di traffico

■ SEZIONE 1 (via San Francesco)

- SUD-NORD
- NORD-SUD

⑩ SEZIONE 2 (incrocio via San Francesco/via Pancalducci)

- Da via Pancalducci verso
- Da via San Francesco verso



Via Mattei - .S.P. Maceratese: Rilievi dei Flussi di traffico

10 SEZIONE 3 (via Mattei)

- EST-OVEST
- OVEST-EST

10 SEZIONE 4 (via Pancalducci altezza bivio via Bramante)

- EST-OVEST
- OVEST-EST

